

Venezia, i vaporetti vanno a olio da cucina!

16 marzo 2018



Parte la sperimentazione con il biocarburante di Eni, che c
olio di frittura

In viaggio sul Canal Grande grazie all'olio di frittura. Sembra una fantasia realtà dei celebri **vaporetti del servizio pubblico di Venezia**, che a bre da un **carburante a base di olio da cucina**. Si inizia il primo aprile, ma scherzo.

Questo il frutto dell'accordo tra il Comune di Venezia, l'Eni e le municipali: che hanno sottoscritto un protocollo per avviare una sperimentazione di s aprile al 31 ottobre, nel corso della quale tutti i mezzi pubblici di navigazi **alimentati con Eni Diesel+**.

Secondo l'accordo, Eni fornirà circa 5,1 milioni di kg di gasolio con olio di **investimento di circa 610.000 euro** per coprire il delta di costo.

Il carburante, va detto, **non è totalmente ecologico**. Contiene un **15% rinnovabile** prodotta nella raffineria di Porto Marghera attraverso la ricor vegetali utilizzati per la cottura.

Durante la sperimentazione, le emissioni inquinanti dei vaporetti **saranno monitorate**, secondo lo stesso schema già sperimentato da Eni con 650 :

Il capoluogo piemontese, tra l'altro, ha promosso anche la raccolta degli c utenze domestiche: nelle bioraffinerie di Venezia e Gela gli oli vegetali es: diesel grazie al quale in futuro i mezzi pubblici della città potranno essere

Il Green Diesel di Eni

Il Green Diesel di Eni è frutto dell'**innovativa tecnologia Ecofining**, un : laboratori di San Donato Milanese in collaborazione con Honeywell-UOP. È dall'idrogenazione di oli vegetali e viene prodotto, a chilometro zero in qu bioraffineria Eni di Venezia, primo esempio al mondo di riconversione "bio preesistente e, addizionato al gasolio, dà vita a Eni Diesel +, quello utilizz

Secondo quanto sostiene Eni, grazie al 15% di componente rinnovabile, **E significativamente le emissioni inquinanti: fino al 40%** gli idrocarbu di carbonio. Inoltre grazie a un ciclo produttivo più sostenibile **contribuis emissioni di CO2 in media del 5%**.

A livello del motore, la partenza a freddo è facilitata e la rumorosità è ridc numero di cetano, il cui valore è superiore a 55 contro 51 di specifica.

